Ἀριθ. 26,415

Περίληψις

Ἠλεκτολευκικὴ προγραμματικὴ ἀνατκατεστοῦ πλειστηριασμοῦ ἀκινήτων κτημάτων.

Ὁ Ἐκτελεστικὸς γραμματεὺς καὶ κατ. θρῆνος Ἰωάννης Δημ. Γιαννίτσης ἐδημόσιον ἐν θήβαις ὡς ἑξῆς τοῦ πλειστηριασμοῦ ἐκέλευσε.

Δημόσιον ὅτι

Τῇ ἀπαιτήσει τοῦ Δημοσίου Ἐπ. Τζεβέλη κατ. θρῆνον δικαιωμένου λιμβάνων δυνάμει τῆς ἀριθ. 256 τοῦ ἀναστάτου 1930 ἔτους ἐπιφόρους τοῦ κ. Προέδρου τῶν ἐν Λεβαδείᾳ Πρωτοδικῶν κατὰ τοῦ κατοικοῦντος ἐν Ἀρτεσιάνῳ Ἄνουν. Βοιώτιας κατοίκου θηβῶν καὶ συμφώνως πρὸς τὴν ἀπὸ 15 Μαΐου 1930 ἔτους ἀπόφασιν τοῦ ἐν Λεβαδείᾳ Πρωτοδικείου τὴν 20ην Μαΐου 1930 ἔτους ὑπὸ τοῦ ἀντ. πλειστηριασμοῦ τῶν ἐν Λεβαδείᾳ Πρωτοδικῶν Ἀλαξ. Μακρῆ Δ' ἀντιστοιχοῦν, τόκους, ἔξοδα καὶ ἔξοδα ἀναστῆς ἀναχάς ἐν βλω 14319 καὶ τοιούτου χρίμας ἀντίκοιν ἀπὸ τῆς ἀπιστερῆς μέχρι ἐξοφλήσεως βίλκουν ἐκτεθῆ εἰς ἀναστατικὸν πλειστηριασμὸν ἀνάπιν ἀριθ ἡ τοῦ νομίμου ἀναλογιστοῦ μου τὴν 7ην τοῦ μηνὸς Ἰανουαρίου τοῦ ἔνατ. 1930 ἔτους ἡμέραν Κυριακὴν καὶ ὥραν ἀπὸ τῆς 10ης π. μ. μέχρι τῆς 12ης τῆς μεσημβρίας τῆς αὐτῆς ἡμέρας ἐν θέλει ἐξοπιστεῖ κατ' αὐτὴν δυτικὴν ἀλλ-ρεκτὴ: 2δεὶ Κεκινιτνόνδε κειμένου μαγαζέου, κὰν κλεκονόμον Ν. Ἀγέτου καὶ τοῦ Κ. Σεμέλου ἀλθ. συνέλθοι τὰ πλειστηριασθὲν τὰ κατ. θ. κτήματα τοῦ κατοικοῦντος ἀρκάτου Ἄνουν θ. Ἀπόν. Μεθόγκρη ὥστε 1) Κί: ἀλλ-ν νὰ μανοῦ εἰ: θέσιν πηγῆ τῆς περιγραφῆς ἐγκόν τοῦ τίνος ἀνῶου θεβλῶν ἀκτάσεως μ. τ. 15 γιλ. στρ. 15 μετὰ τὰν ἐν αὐτῷ 200 Πλιοδένδρων ρίζιῶν καὶ μεγάλων ἢ δῶν καὶ ἀν ἔγει καὶ ἀν νεστρίμενος ἀνατελλόδε μὰ δρόμον, δυτικῶς μὰ ρέβιν, ἀρκτικῶς μὰ Βασιλ. Δεβεκανάκιστη καὶ νοτίως μὰ ρέβιν ἀκτιμβέις διὰ ἀρκ. 60 γιλ.

2) Ἄτερος ἀλαιὸν κειμενος εἰς θέσιν Μεγάλη Γόμρα τῆς αὐτῆς περιφερείας ἀκτάσεως μ. τ. 20) γιλ. στρ. 20 μετὰ τὰν ἀντὸς αὐτοῦ 220 πλιοτεθένδων μεγάλων καὶ μικρῶν ἢ δῶν καὶ ἀν ἔχει συνεκτιμόμενος ἀνατελλόδε μὰ μονοστάτι καὶ ἀγρὸν Βασ. Τέκκα, δυτικῶς μὰ δρόμον Τα χίου ἀρκτικῶς μὰ ρέβιν καὶ νοτίως μὰ ἀμπελόν Ἄνουν. Δρόλκι καὶ ἀγρὸν Ἰωάννου Κόττα. ἀκτ. γηθεῖς διὰ ἀρ. 70 γιλιάδες. ὅτι τὰ ἄνω κτήματα ἀγοραστικὰ ἀκαθάνγκαστικὰ ἐπιβεβαιωμένα τῶν ἐν Λεβαδείᾳ Πρωτοδικῶν Ἀλαξ. Μακρῆ ἔτε τῆς ἀπ' ἀριθ. 63 τοῦ ἀναστάτου 1930 ἔτους ἀνθίκοιν" ἀναγκαστικῆς κατεγράφησε τῇ ἀπιτιμόσει τοῦ ἀναπέρου ἀναπιστικοῦ ἀγκυρίου Ζωγρίου Τζεβέλη ἐκτελούντος τὴν ἀπ' ἀριθ. 256 1930 ἔτους ἀνάγκιον τοῦ κ. Προέδρου τῶν ἐν Λεβαδείᾳ Πρωτοδικῶν δ πλειστηριασμὸς τῶν ὁποίων εἶχεν ὁριοθῆ νὰ γίνῃ τὴν 21ην Σεπτεμβρίου ἀνα. 1930 ἔτους ἀλλ' ἀναστάλη διὰ τὸν ἀπ' ἀριθ. 644 1930 κείμενον τοῦτο. Κληρωθέν κοινοθῶν ὅστε ἀπιστεῖ ἀνατρεσφέρει τὴν Τοιχρονομοδοτικὸν φόρον ἀπὸ τὰν ἄνω κτιμάτων κατὰ τὴν ἡμέραν τοῦ πλειστηριασμοῦ τὰ ἐν τέλει τῆς γενομένης ἀκτιμήσεως. Ὅτι ἡ κατακύρωσις γενήσεται εἰς ὅτινα προσφέρει μεῖζον τιμὴν ἀφοῦ παρέλθοι ἡ λεπτὰ τῆς ὁρισθείσης ἀπὸ τῆς τελευταίας προσφορᾶς ἐκδοθέντος τοῦ σημείου τῆς κατακυρώσεως ἐπὶ τοῦ κήρυκος διὰ σκηπανίου ἢ κόδωνος. Ὅτι ὁ ἀπεκτήσων ἀδάμιον φέρει αὐθέντην διὰ τυχὸν βάρη ἐπὶ τῶν ἄνω κτημάτων. Ὅτι τὰ συμβόλαια ἀνάστασιν ρολιεσθέτου εἶναι τῆς ἀπὸ λόγου κρίσεώς μου. Ὅτι οἱ διὰ κρίσεως τυχὸν πλειοδοτήσαντες ὀφείλουσι ἐμπ τῇ κατακυρώσει νὰ ἀνθίσουν τὸν ἐν ἀπ' ἀριθμοῦ τέλεσμα. Ὅτι ὁ πλειοδότης ἀναβιβάσας τὴν ἀξίαν τοῦ κτήματος κατὰ τὴν ἡμέραν τοῦ πλειστηριασμοῦ ἄλλος γενήσεται εἰς βάρος του ἀνελλειστηριασμὸς καὶ ὅτι ἐκ τοῦ ἀνελλειστηριασμοῦ πλειοδοῦ καὶ λάβῃ ὁ ἀπεκτήσων τὴν ἀξιοστάτη του μετὰ τῶν τόκων ἐξόδων καὶ ἐξόδων ἀνελλείσεως.

Ἐγένετο ἡ παρόδα ἐν θῇ βίσις σήμερον τὴν 15ην τοῦ μηνὸς Νοεμβρίου τοῦ 1930 ἔτους ἡμέραν Δεύτερον καὶ ἀντὸς τοῦ Ζωμβολιογραφείου μου κειμένου ἐν τῷ ἐνταῦθα καὶ κατὰ τὴν μεταβρυνὴν πλαφὰν τῆς ὁδοῦ Ἀντιγόνης μεγαζεῖν τῶν κληρονόμων τοῦ Φιλοκτήμονος Β. Θεκγίνου καὶ ἀ' ἦν εἰπραχθέν τοῦ ἀρκ. 96 καὶ ἀναρκήν πλ' ἀριθ τοῦ Ζωμβολιογράφου ὡς ἑπάτει.

Ὁ Ζωμβολιογράφος
(τὸ) Ἰωάννης Δ. Γιαννίτσης

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον. 415 ε. ἀθ/μερεῶν

Ὁ Ζωμβολιογράφος Θηβῶν
(τὸ) Ἰωάννης Δ. Γιαννίτσης

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Α. ΤΑΜΒΙΣΚΟΣ

ΚΑΔΜΟΣ

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΘΗΒΑΪΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ

ΕΤΟΣ 22ον — Ἀριθ. 33 (591) Κυριακὴ 23 Νοεμβρίου 1930 Ἕκαστον φύλλον δραχμὴ 1

ΖΗΤΗΜΑΤΑ

ΚΑΤΑ τῆς μελετωμένης ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως αὐξήσεως τῆς τιμῆς τῶν Ταχυδρομικῶν τελῶν πρόκειται νὰ ἐξαγορασθῇ σύσσωμος ὁ κόσμος τοῦ Ποικιλόμορφου τούτου Κρατικοῦ Πλοίου. Ἔπρεπε νὰ ἐπιστρέψῃ πλήττουσα ἐκ τῆς νέας ἐπιβαρύνσεως. Ἔπρεπε ἐπὶ τέλους διὰ μιᾶς ὁ κρατικὸς ἀνεμοβλοῦσσος κατὰ τῶν νέων φορολογιῶν, νὰ πιέζωμενεῖς τοῦ μὴ συνεπαθήσῃ ἀμέσως τὴν μεγαλόφωνον ὀλιγωμένην ὀλιγαρχίαν τῆς Κωμοπόλεως ὅτι ἦλθε ἀντίφραγμα πλέον εἰς νέας ἀφαιμάξεις καὶ ὅτι ἐδῶ θὰ ἀναθῶμεν ν' ἀ ε θῶμεν ἐπὶ πλέον νέας τοιαύτας.

ΑΙΚΑΙΟΤΑΤΗ εἶναι ἡ ἀξίωσις τῶν καλλιεργητῶν τῆς Κωμοπόλεως κατὰ τῆς Διευθύνσεως τῆς «Ἠπειρωτικῆς ταύτης, ἥτις προσπαθεῖ νὰ ἀπομυζήσῃ ὀλίγιστον τὴν ἐργασίαν τῶν ἀγροτῶν ἐπὶ τῆς Κωμοπόλεως τῆς. Κωμοπόλεως τῆς. Πολὺ ὀλίγη δὲ εἶναι καὶ ἡ ἐν μέρει μὴ νόμιμος ἐκβίασις τῆς ποσοστιαίας τῶν τιμῶν. Πιστεύομεν ὅτι ἀποτοῦ τοῦ τρόπου, θέλοντας οὕτω εἰς τὸ Κράτος μας νὰ ἐπιτύχωμεν τὴν δικαίας ἀξιώσεις των, ἀπὸ τοὺς ἀνοθεύοντας τὸν ἀγῶνα μόνον εἰς τὴν ὀλιγωνομίαν, ὅλον ἔχομεν συνηθίσει νὰ ὑποκύπτωμεν.

Τὸ ἐν Λεβαδείᾳ καὶ Ἀγίῳ Δημητρίῳ συλλαλητήριον τῶν τοῦ ὄγκου τῶν καὶ τῆς εὐκαιρίας τῶν κατόρθωσαν νὰ ἐπιβάλλουν τὴν ἀξίωσις τῶν καλλιεργητῶν εἰς τὴν Κοινὴν συνείδησιν.

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ

Ἐν Θήβαις τῇ 12 Νοεμβρίου 1930.

Ἀξιότιμε φίλε Κε Διευθυντά

Εἰς τὸ τελευταῖον φύλλον τοῦ «Θηβαϊκοῦ Ταχυδρόμου ἐδημοσιεύθησαν ἀρ' ἑνὸς μὲν κρίσεις τῆς συντάξεως τῆς ἐφημερίδος, δυσμενεῖς καὶ ἀπογνωστικαί, διὰ τὴν κατάστασιν τῶν ὁδῶν τῆς Ὑπαρχίας Θηβῶν, ἐξ ἄλλου δὲ πικρόχολος ἐπιστολὴ τοῦ φίλου ἰατροῦ κ. Σιδέρη, προπονουμένου διὰ τὴν μὴ συμπλήρωσιν τοῦ ἀκτινοπικοῦ δρόμου Κλειδεσίου—Λεκτάνης—Σιδηροδρομικοῦ Σταθμοῦ. Ὁμολογῶ, ὅτι δὲν ἀνέμενον παράπονα καὶ ἐπιθέσεις διὰ τὴν ὁδικὴν πολιτικὴν τῶν βουλευτῶν Θηβῶν, καθόσον ὅτι ἤδη συντελεῖται ἐν τῇ Ὑπαρχίᾳ μας πρὸς συμπλήρωσιν τοῦ ὁδικοῦ της δικτύου ὀλίγιστα ἄλλοτε ἀναφανέσθη τελοῦμενον ἀπὸ πολλῶν δικαιωτηρίων, μόνον δὲ ἔλλειψις στοιχειώδους καλῆς πίστεως θὰ ἠδύνατο νὰ ἀμφισβητήσῃ τὸ ἔργον τοῦτο. Ὁ ἀρίλιος συνεπῶς, εἰς ἀπάντησιν τῶν ἐπικρίσεων τούτων νὰ κατεστήσω γνωστὰ τὰ ἑξῆς. Ὅτι πρὸ ἔτους περίπου, ἀπευθῶν διὰ τοῦ «Θ. Ταχ.» εἰς ἄλλην ἐπιστολὴν τοῦ αὐτοῦ πολυτίμου φίλου καὶ ἀθελλάκτου εἰς τὰς ἀξιώσεις του φίλου μου κ. Σιδέρη, εἶχα δηλώσει, ὅτι ὁ δρόμος Κλειδεσίου-Λεκτάνης-Σταθμοῦ, ὡς δρόμος Κοινοτικῆς δὲν ἠδύνατο ἀτυχῶς κατὰ τοὺς καιροὺς νόμους, νὰ κατασκευασθῇ οὔτε ὑπὸ τοῦ Ἠθικοῦ τίτλου ὑπὸ τοῦ Ὑπαρχιακοῦ Ταμείου ὁδοποιΐας, ἀλλὰ μόνον ὑπὸ τῶν κατοίκων αὐτοῦ καὶ ὅτι μόνον διὰ τὰ τεχνικὰ του ἔργα κάτιν κυλίνδρωσιν θὰ ἠδύνατο τὸ Κράτος νὰ ἐ "χορηγήσῃ ὡς ἀρωγὸν πρὸς ἐκτέλεσίν των. Καὶ διὰ τὴν Κρατικὴν ταύτην ἀνίσχυσιν προὐκάλεσαν οἱ Βουλευταὶ Θηβῶν τὴν πρὸς τὸν Μηχανικὸν Θηβῶν ἀποστολὴν τῆς ὑπ' ἀριθ. 301 143 καὶ ἀπὸ 17 Δεκεμβρίου 1929 ἐγκυκλίου τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας πρὸς ἐκτέλεσιν μελέτης τῆς ἀναγκαιούσης δικτύου διὰ τὰ τεχνικὰ ἔργα. Διὰ τὸν λόγον δὲ τοῦτον ἀφοῦ, ὅτε ὁ κ. Σιδέρης παρεκλήθην τὸν ἀναμμόδιον διὰ τὴν ὁδοπ. ἔν Ὑφυπουργὸν κ. Ἀζρακὴ διὰ τὸν δρόμον Λεκτάνης εἴπομεν πρὸς αὐτὸν, ὅτι τὸ ζήτημα τοῦ τοῦ ἔχει ἤδη λάβει τὴν προσήκουσαν κατεύθυνσιν. Τώρα διὰ τὸν λόγον δὲν ἔφθασεν ἀκόμη εἰς τὸ τέρμα τοῦ ζήτημα τοῦτο τὸ λέγει ὁ Μηχανικὸς Θηβῶν κ. Μαρούδας εἰς τὴν ἐπιστολὴ πρὸς μὲ ἐπιστολήν του, ἔχουσαν οὕτω.

Ἀξιότιμε Κε Σταθμάρχη

Εἰς ἀπάντησιν τῆς χθεσινῆς. Ἐπιστολῆς σας ἀρείλω νὰ ὁμολογήσω, ὅτι ἀφ' ἑνὸς ἀπὸ τοῦ παρελθόντος ἔτους ἔλαβ ν τὰς ἀναγκαίας περὶ ἐκτοπίσεως μελετῶν διὰ τὰ Τεχνικὰ ἔργα τῶν ὁδῶν Κλεινίου—Λεκτάνης—Σιδηροδρομικοῦ Σταθμοῦ Θήβας καὶ ἀφετέρου Σιδηροδρομικοῦ Σταθμοῦ, πλειστάκις, μὲ παρακαλέσατε νὰ τελειώσω τὸ ἐκφύσιον τῶν μελέτας ταύτας, ἀλλ' ἀφάνεστος φόρτος τῶν ἔγγραφῶν, λόγῳ τῆς κατασκευῆς τῶν νέων δημοσίων ὁδῶν

Παρακαλοῦνται οἱ κ.κ. συνδρομηταὶ τοῦ «Κάδμου» οἵτινες καθυστεροῦν συνδρομὰς, νὰ ἀποστείλουν ταύτας εἰς ἡμᾶς, λαμβάνοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διτίνας εἰς τὰς ὁποίας ὑποβάλλεται ἡ ἐφημερίς μας.